STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18604
1 juli
2015

VERKEERSBESLUIT

GEMEENTE EERSEL

Uniformeren van inrichting en maximum snelheid volgens wegfunctie BUITEN de BEBOUWDE kom van GEMEENTE EERSEL

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel;

g elet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb),

hun Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen van 16 november 2010 waarin aan het hoofd van de afdeling Ontwikkeling mandaat is verstrekt om namens hen verkeersbesluiten te nemen;

o verwegende:

dat door de gemeenteraad van Eersel op 15 mei 2012 het VerkeersVeiligheidsPlan (VVP) 2012-2016 is vastgesteld;

dat in het VVP een categorisering van het wegennet is opgenomen, waarmee bestuurlijk is vastgelegd welke wegen de functie hebben van verblijven of het faciliteren van verkeer;

dat verblijfsgebieden buiten de bebouwde kom erftoegangsweg worden genoemd en een maximumsnelheid hebben van 60 km/uur;

dat verkeerswegen buiten de bebouwde kom gebiedsontsluitingswegen worden genoemd en een maximumsnelheid hebben van 80 km/uur;

dat vanwege de belangrijkere verkeersfunctie en hogere snelheid, verkeer op gebiedontsluitingswegen omwille van verkeersveiligheid voorrang heeft op erftoegangswegen;

dat bij kruisende erftoegangswegen vanwege een lage snelheid geen voorrang wordt geregeld;

dat in het VVP diverse verbindingswegen tussen kernen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg maar dat op deze vanwege de verkeersfunctie, in afwijking tot reguliere erftoegangswegen, de voorrang op kruispunten wordt geregeld;

dat met het inrichten van de wegen volgens de functie uit het VVP een verkeersveilig en doelmatig gebruik van het wegennet wordt nagestreefd;

dat nog niet alle wegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Eersel volgens de categorisering van het wegennet zijn ingericht, dan wel een aangepaste maximum snelheid is ingesteld;

dat met dit verkeersbesluit de maximumsnelheid op diverse wegen buiten de bebouwde kom wordt aangepast en op diverse kruispunten de voorrangsregels worden gewijzigd;

dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de Politie;

dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Eersel;

dat het ontwerp verkeersbesluit 6 weken ter inzage heeft gelegen vanaf 18 februari;

dat ingediende zienswijzen niet hebben geleid tot een wijziging van het verkeersbesluit;

besluit:

het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u op alle wegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Eersel, die in het VVP zijn aangeduid als erftoegangsweg, door middel van het plaatsen verkeersborden naar het model A1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met de vermelding "zone", zoals op de bij dit besluit horende tekening met het tekeningnummer 2015VKBB1 en 2015VKBB2 staat aangegeven;

het opheffen van geregelde voorrang op alle kruispunten van erftoegangswegen type II onderling waarbij voorrang is geregeld buiten de bebouwde kom van de gemeente Eersel doormiddel van het verwijderen van haaientanden en verkeersborden naar het model B1, B2, B3, B4, B5, B6 en B7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en eventueel aanwezige onderborden, zoals op de bij dit besluit horende tekening met het tekeningnummer 2015VKBB1 staat aangegeven;

op wegen die in het VVP zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg type I worden op alle kruispunten de voorrang geregeld door middel van het toepassen van haaientanden en verkeersborden naar het model B3, B4, B5, B6 en B7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals op de bij dit besluit horende tekening meet het tekeningnummer 2015VKBB2 staat aangegeven;

Eersel, 30 juni 2015

Het college van burgemeester en wethouders van Eersel,

namens hen,

Mevrouw N.P.U. Hendricks – Van Rooij,

Hoofd afdeling Ontwikkeling

Rechtsmiddelen

Bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt op de gebruikelijke wijze in het huis-aan-huis weekblad De Hint d.d. woensdag 1 juli 2015 en via www.officielebekendmakingen.nl .

Dit verkeersbesluit ligt, met bijbehorende tekening, na de datum van publicatie gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis van Eersel en op de internetpagina www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen een termijn van 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door:

1. degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift moet naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit beroep wordt ingesteld en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Oost-Brabant (Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch).

Voor deze procedure bij de rechtbank is griffierecht verschuldigd. Burgers kunnen ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Kijk op deze site voor de voorwaarden.

Indiening van een beroepschrift houdt niet in dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Daarom kan aan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen (verzoek om schorsing van het besluit). Zo'n verzoek kan alleen worden ingediend als ook beroep is ingesteld.